**Порядок получения прав на квадроцикл в 2016 году**

Перед тем как узнать о правах на квадроцикл обратимся к нормам ГОСТа для точного определения этого транспортного средства. Согласно ГОСТу квадроцикл – это 4-колесное мототранспортное средство передвижения, минимальная скорость которого 25км/ч, предельно допустимая мощность 15 кНт и масса до 400 кг. Логически это вполне объяснимо, т. к. без этих уточнений любое средство, имеющее двигатель и 4 колеса, называлось бы квадроциклом. Скорость более 25 км/ч представляет уже вполне серьезную угрозу, как для водителя квадроцикла, так и других участников дорожного движения. Поэтому нужно, чтобы водитель квадроцикла имел определенные знания для получения права управления подобным транспортным средством. Наличие соответствующей категории на квадроцикл

Многие задают вопрос какая категория прав нужна на квадроцикл в 2016 году? Правительство определило, что данный вид транспорта попадает под категорию «А». Но не нужно путать с водительским удостоверением, в котором разрешено движение на мотоциклах и мопедах.

Для квадроциклов необходимы тракторные права. Та же категория, которая применяется и для снегоходов. Квадроциклы попадают в подкатегорию или группу «I», т. е. транспортное средство с максимальной скоростью движения до 50 км/ч.

Какая государственная служба выдает права на квадроцикл Права на квадроцикл в 2016 году выдаются территориальным отделением гостехнадзора тем кандидатам, которые сдали экзамены на управление трактором.

Особый порядок предусмотрен военнослужащим, а также переселенцам или беженцам. Для военнослужащих получить права можно по месту нахождения воинской части, сдав необходимые документы и экзамены. У переселенцев или беженцев экзамены принимает в особом порядке глава гостехнадзора того региона, в котором они находятся. Если управлять квадроциклом без соответствующего разрешения, то можно получить штраф от 5 тыс. до 15 тыс. рублей. Это наказание зафиксировано в ч.1 ст.12.7 КоАП РФ.

**Что нужно для управления квадроциклом?**

 Первое требование – достижение минимального возраста на получение водительских прав. Для категории «AI» минимальный возраст 16 лет. Кроме этого необходимо пройти обязательное медицинское обследование на пригодность к управлению транспортным средством. Как правило, любое муниципальное учреждение здравоохранения предоставляет дополнительные услуги по прохождению медицинской комиссии с целью получения допуска. Эта услуга платная, но зависит от конкретного медицинского учреждения. Законом не предусмотрена максимальная цена на эту справку. Медицинскую комиссию необязательно проходить по месту жительства или по месту регистрации. По закону «Об обязательном медицинском страховании» любая муниципальная больница обязана вас принять, если, конечно, они выдают медицинское свидетельство на управления транспортными средствами. В медицинской справке для разрешения управления квадроциклом должно быть разрешение на управление самоходными транспортными средствами Что касается подготовки и теоретического курса, то законом предусмотрена самоподготовка по таким транспортным средствам, как снегоход и квадроцикл. Поэтому никаких справок с автошкол или училищ не понадобиться.

**Кто имеет право принимать экзамены на квадроцикл?**

Согласно законодательству это право имеет инженер-инспектор территориального органа гостехнадзора, имеющий средне-специальное или высшее техническое образование. Установлен минимальный возраст экзаменатора – не моложе 25 лет. Кроме этого, экзаменатор обязан иметь ту же категорию, на которую кандидат будет получать разрешение. В нашем случае это категория «AI».

Перечень документов, которые нужны для получения прав: паспорт гражданина Российской Федерации (кроме особого порядка получения разрешения на управления беженцам, эмигрантом, а также военнослужащим); заявление соответствующего образца; медицинская справка соответствующей формы; если имеются в наличии водительские права тракториста-машиниста; квитанция об оплате госпошлины; фотографии 3х4, точное количество лучше узнать, но на всякий случай необходимо сделать 6–8 фотографий, по 2 из которых с левым и правым уголком. После принятия всех необходимых документов инженером-инспектором назначается время и место проведения испытательных экзаменов.

**Экзаменационные испытания на право управления квадроциклами**

Перед началом испытания на кандидата заводят соответствующую карточку с личным делом и он проходит испытания, которые подразделяются на 3 этапа: Тестовый экзамен по технике безопасности эксплуатации самоходных машин. Теоретический экзамен по ПДД. Экзамен по вождению в полевых и городских условиях. После всех испытаний заполняются документы и выдается соответствующее разрешение. Долгожданные права получены и теперь можно за руль.